


Doc. Nr.:	1-B-20-E	Certificaat voor toelating werkmaterieel machinegebonden voorblad	
Versie:	2		
Datum:	30-11-2012		

**Certificaat Nummer. : 2012 - 000**

**Ontheffing voor het gebruik van (werk) materieel op de  
HTM railinfrastructuur van Stadsgewest Haaglanden  
Uitgiftedatum: 01-01-2012      Geldig tot: 01-01-2013**

Er wordt ontheffing verleend voor het gebruik van het hieronder beschreven werkmaterieel onder de volgende voorwaarden:

## Naam van werkmaterieel

Dit certificaat geldt voor het hieronder beschreven werkmaterieel in de situatie, waarin het voor certificering werd aangeboden. Het werkmaterieel moet voldoen aan alle daarvoor geldende wettelijke eisen en de daarvoor noodzakelijke keuringen moeten daarvoor zijn uitgevoerd. Er mag niet gewijzigd worden in de uitvoering zoals de machine voor de toelating werd aangeboden zonder toestemming van HTM. Dit geldt zeker voor op de certificering invloedrijke gemonteerde en gedemonteerde onderdelen zoals spoorwielen, trappen, beugels, spiegels en dergelijke. De voor toelating noodzakelijke wijzigingen aan het materieel worden zoveel als mogelijk is vermeld in de ontheffing.

**Bij wijzigingen van het materieel zonder toestemming van HTM vervalt dit verstrekte certificaat en is gebruik van dit materieel op het HTM beheersgebied dus verboden.**

Bij dit machinegebonden certificaat hoort de algemene beschrijving “**Certificaat 2012 v1 – algemeen achterblad**”.

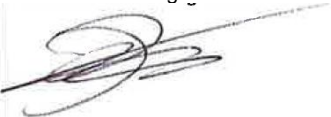
**Er wordt een sticker verstrekt die zichtbaar buiten op de machine aangebracht moet worden**

**Een afdruk van dit certificaat dient voor controle in of bij de machine aanwezig te zijn.**

Eigenaar : Naam van eigenaar  
Middelnummer : Codenummer van eigenaar  
Merk : merk  
Type : type  
Machinenummer : eigen nummer van machine  
Bouwjaar : bouwjaar  
Certificaat TCVT : n.v.t.  
Datum uitgifte TCVT : n.v.t.  
Nr. beoordelingsform : n.v.t.

Onderdeel	Uitslag
1. Toegankelijkheid op het net	
2. Snelheid	
5. Remweg	
6. Aslast	
7. Beveiliging	
8. Communicatie	
10. Verlichting en signalen	
11. Aandrijving	
12. Wielgeometrie	

Dit certificaat is uitgegeven namens  
HTM door Afdeling Middelen



Sectorhoofd Beheer

**Noot:**

Dit document is in ontwikkeling  
en later verstrekte exemplaren  
kunnen afwijken van dit  
exemplaar

**Vervolg van: Voorblad ontheffing blanco HTM\_01\_B\_20\_E 2012 v2**

**Datum:** 30 november 2012

**Pagina:** 2 van 4

De onderstaande punten op de eerste 4 pagina's zijn regels of voorwaarden per machine opgesteld. Deze regels kunnen een aanscherping of een verruiming zijn ten opzichte van de later genoemde algemene regels. De punten in het bijbehorende document "**Certificaat 2012 v1 – algemeen achterblad**" zijn algemeen geldende regels.

**Wettelijke eisen en voorwaarden:**

1. Het aangeboden werkmaterieel moet voldoen aan alle daarvoor geldende Europese en Nederlandse wettelijke eisen en voorschriften.
2. De voor de eisen noodzakelijke keuringen moeten verricht en geldig zijn.

**Personeelgebonden eisen en voorwaarden:**

1. Bestuurders van werkvoertuigen moeten een rijbevoegdheid hebben om op het HTM net te mogen rijden. Het totale HTM net is als volgt ingedeeld:
  - Rijbevoegdheid voor het Stadse net.
  - Rijbevoegdheid voor het gedeelte met ARI beveiliging, TTGM, Centraal Station, Ternoot en Beatrixkwartier.
  - Rijbevoegdheid voor het Randstadrail buitengebied.
  - Rijbevoegdheid voor de Vliettunnel.
2. Bij het ontbreken van een bevoegdheid is de begeleiding van een bevoegde Pilot noodzakelijk.
3. Tijdens een buiten dienst stelling kunnen andere en of ruimere eisen worden gesteld.

**Materieelgebonden eisen en voorwaarden:****1. Toegankelijkheid totale baan: (zie schemakaart 1.1 en 1.2 van baanvakken)**

Opmerkingen en beperkingen:

De toegang voor het HTM net kan worden verleend voor de volgende baanvakken tijdens exploitatie of als de sporen buitendienst zijn gesteld:

- Wielen met HTM wielflenzen zijn noodzakelijk.
- Stadse net (groene baanvakken)
- Stadse net RR (rode baanvakken Randstadrail)
- Stadse net Perceel 2 (gele baanvakken met ARI beveiliging) TTGM, CS, Ternoot, Beatrixkwartier alleen na melding vooraf (3 weken)
- RR Perceel 1 buitengebied (rode stippel baanvakken) (Samenloopdeel, Stamlijn, Krakeling, Oosterheem) na aanvraag extra rit via formulier.
- RR Perceel 1 buitengebied Erasmuslijn (blauwe baanvak) van Centraal laag tot Laan van NOI en van Leidschenveen tot KM 8,3 is alleen toegankelijk buiten exploitatie als de sporen buiten dienst zijn gesteld en in overleg met RET.

Voor dit baanvak zijn RET wielflenzen een voorwaarde:

- Opmerking maken over machines op RET wielflenzen, die moeten werken op de Zoetermeerlijn. Dit kan wel mits er geen wissels gepasseerd hoeven te worden.

**2. Baanvaksnelheid:**

Voor werkmaterieel wordt een maximale snelheid vastgesteld.

**Vervolg van: Voorblad ontheffing blanco HTM\_01\_B\_20\_E 2012 v2**

**Datum:** 30 november 2012

**Pagina:** 3 van 4

Indien de baanvaksnelheid lager is dan geldt de baanvaksnelheid ter plaatse.

**3. Kinematisch profiel:**

Van het werkmaterieel wordt het kinematische omgrenzingsprofiel vastgesteld. Op basis van de ter plaatse geldende maximale kinematische profielen wordt bepaald of er beperkingen nodig zijn. Het KOP profiel van GTL baanvakken is tot 500 + BS 2300 mm breed, daarboven 2820 mm. Het KOP profiel van Citadis baanvakken is tot 430 + BS 2192 mm breed, daarboven 2890 mm. Voor een KROL betekent dit demontage van de dubbellucht banden, zeker aan de zijde van de haltes.

**4. Passeersnelheid haltes:**

Ter plaatse van de haltes is de maximumsnelheid:

Stadse net: 25 km / uur.

Randstadrail: 50 km / uur

**5. Remweg:**

Het afremmen dient geleidelijk en gedoseerd te gebeuren.

**6. Maximale aslast:**

Opmerkingen en beperkingen

Mogelijk beperkte rijroute

**7. Beveiliging:**

Opmerking over Vecom, ARI en ZUB als ATB systeem en wel of geen begeleiding van een Pilot met rijbevoegdheid.

Opmerking over wel of geen hoogtebegrenzer, zwenkbegrenzer en stuurbegrenzer voor BV. een kraan.

De machine dient op beveiligde baanvakken een spoorbezetmelding te creëren.

Op beveiligde baanvakken met ARI en ZUB als ATB systeem zijn de wissels niet openrijdbaar.

Indien spoor buiten dienst is gesteld en rijstraten niet geheel worden uitgereden, kan het voorkomen dat er spoorbezetmeldingen ontstaan. Daarna zijn wissels mogelijk niet meer te sturen en alleen handmatig te krukken. Aan het einde van werkzaamheden moeten bezetmeldingen worden gereset.

**8. Communicatie:**

Opmerking over wel of geen spreekverbinding met de verkeersleiding, dan wel een communicatie via een Pilot.

**9. Rijbevoegdheid en of Pilotering:**

Opmerking over wel of geen rijbevoegdheid van de machinist, dan wel begeleiding via een Pilot met rijbevoegdheid.

Opmerkingen over transportafstanden i.v.m. de zit- of staanplaats van de Pilot. Indien een Pilot nodig is moet deze een veilig zit- of staanplaats hebben, zodat het werk veilig kan worden uitgevoerd.

**Vervolg van: Voorblad ontheffing blanco HTM\_01\_B\_20\_E 2012 v2**

**Datum:** 30 november 2012

**Pagina:** 4 van 4

**10. Verlichting en signalen:**

Opmerking over de te voeren rijverlichting en installatie voor het geven van signalen.

BV: 3 frontseinen, 2 sluitseinen, zwaailicht, signaalhoorn.

Opmerking over de te voeren remlichten en richting aanwijzers.

**11. Aandrijving:**

Opmerking over de vorm van de aandrijving op het spoor.

Opmerking over mogelijke elektrische tractie van de bovenleiding.

Opmerking over de uitlaatgassen van verbrandingsmotoren.

**12. Wielgeometrie:**

Opmerkingen over de controle van de maatvoering van de wielen of de wielbanden, de keuring en de geldigheid van de wielkeuring.

**De voertuigeigenaar dient er zorg voor te dragen, dat de spoorwielen bij iedere inzet van het werkmaterieel aantoonbaar voldoen aan de in het "Algemeen achterblad" gestelde eisen.  
De jaarlijkse update van de meting van de wielprofielen en de wielgeleidematen dient verstrekt te worden aan HTM Middelen.**

Verder zijn er geen beperkingen.

Foto van werkmaterieel: